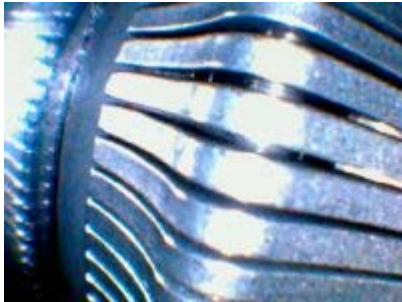


Эндоскопический контроль ремня (цепи) CVT



На автомобилях последних лет выпуска, производители все чаще применяют такой вид бесступенчатой трансмиссии как CVT (Continuously Variable Transmission). При аккуратном вождении и своевременном обслуживании, этого узла хватает на приличный пробег автомобиля 200 000 км и более. Некоторые производители увеличили гарантийный пробег до 150 000 км.

Но что делать если данный агрегат вышел из строя, либо есть подозрение, что с ним начались проблемы? Безусловно обратится в специализированную мастерскую, где предложат квалифицированную помощь. Есть так же вариант решения проблемы через замену агрегата целиком на контрактный.

Серьезный продавец, как правило подтверждает бумагой происхождение и пробег трансмиссии, но как проверить ее состояние. Например ему же, чтобы дополнительно подтвердить нормальное внутреннее состояние агрегата без его полной разборки, дополнительно оградив тем самым себя и клиента от неприятностей. До сегодняшнего дня такой возможности не было, разобранный агрегат выпадал по условиям договора из гарантии продавца. Недобросовестные продавцы пользовались этим безо всяких мер.

Для осмотра ремня (цепи) CVT и состояния её рабочих поверхностей конусов, можно не разбирая агрегат, сделать это через посадочное датчика скорости, отвернув его крепление (как правило в виде одного болтика М5 или М6).

Осмотр состояния шестерен дифференциала можно произвести, через входы привода полуосей.

Картина будет "как на ладони" в разных ракурсах, с пошаговой документацией в виде сохраненных изображений и видео.